



LES « DASTUCES » DE LA SEMAINE

DU 24 AU 29 DÉCEMBRE 2013

AÉRONAUTIQUE

« Rafale au Brésil, les leçons d'un échec »

La sélection du Gripen NG suédois par le Brésil est incontestablement un revers pour Dassault Aviation et son Rafale. Une fois encore, le chasseur français perd une compétition qui était à sa portée. Cette défaite doit néanmoins être relativisée.

« Rafale, l'Inde plus que jamais dans le viseur »

Après la défaite au Brésil, l'Inde reste la meilleure carte du groupe.

« Tablettes, smartphones, consoles à bord : British Airways devance Air France »

British Airways va devenir la première compagnie d'Europe à autoriser tablettes, consoles et smartphones en mode avion pendant toutes les phases de vol.

« Etihad prêt à injecter 300 millions dans Alitalia »

La compagnie d'Abu Dhabi est prête à jouer les chevaliers blancs pour Alitalia. Après plusieurs mois de spéculations, la direction d'Etihad a confirmé l'ouverture de pourparlers en vue d'une entrée minoritaire dans le capital d'Alitalia. Etihad Airways serait prêt à injecter 300 à 350 millions d'euros dans Alitalia en vue de devenir son premier actionnaire à 49 %.

« AIG cède ILFC, premier loueur d'avions au monde, pour 5 milliards de dollars »

La plus grande flotte d'avions au monde vient de changer de mains et son nouveau propriétaire est désormais... hollandais. L'assureur américain AIG a bouclé la vente, pour 5,4 milliards de dollars, du loueur d'avions californien ILFC et de sa flotte d'un millier d'appareils, à son concurrent AerCap Holding, basé à Amsterdam. Il devient ainsi le nouveau numéro un mondial de la location-vente d'avions, avec une flotte totale d'environ 1 400

appareils, loués à quelque 200 compagnies aériennes à travers le monde.

« Le transport aérien aura 100 ans le 1er janvier 2014 »

Le 1er janvier 1914, Abram C. Pheil est devenu le premier passager aérien payant en achetant un billet d'avion à 400 dollars pour un vol de 23 minutes effectué à bord d'un hydravion biplan Benoist XIV... à 1,50 m d'altitude.

SPATIAL

« Afrique du Sud: Mandla Maseko, le premier Africain noir dans l'espace »

Mandla Maseko, un DJ de 25 ans, est originaire du township de Mabopane, près de Pretoria. Vainqueur de la compétition internationale Lynx Apollo Space Academy, il a remporté une place à bord de la navette Lynx Mark II qui effectuera des vols commerciaux dans l'espace à partir de 2015. Ce qui fera de lui le premier Sud-Africain noir à aller dans l'espace.

« L'envol du tourisme spatial »

Une start-up américaine, World View Enterprises, s'est lancée un pari fou. A partir de 2016, elle proposera au grand public d'observer la courbure de notre planète dans l'obscurité de l'espace.

« 2013, l'année qui a fait entrer le Tourisme Spatial dans le quotidien des français ! »

2013, restera comme une année marquante pour le tourisme spatial. Une multitude d'événements se sont déroulés cette année, qui nous rapprochent de plus en plus du premier lancement de voyages commerciaux dans l'espace.

« Eole, le lanceur spatial réutilisable »

Cet aéronef développé par le CNES et l'ONERA est télécommandé. Il réalisera en 2014 un premier lancement.



« Spatial : Whoog (Sophia) sera accompagné par l'incubateur de l'ESA »

Lancé en juin dernier, le ESA BIC, l'incubateur de l'Agence Spaciale Européenne a retenu la start-up sophilopolitaine Whoog, plateforme de coordination d'urgence sur mobiles de l'Incubateur PACA-EST parmi les 5 premiers projets qui seront suivis pendant deux ans et recevront une subvention de 50.000 € ainsi qu'un prêt de 50.000 € maximum.

« Sailing satellites into safe retirement »

When satellites reach the end of their working lives, they may pose a threat to other spacecraft as they continue to orbit in a dormant state for many decades. But now a new way to deorbit ageing satellites in a safe manner is nearing its first test in space.

In the future, satellites might carry a packaged ultra-lightweight 'gossamer sail' to open as they head towards retirement. The increased aerodynamic drag would pull the craft out of orbit to burn up in the high atmosphere, reducing the risk of catastrophic collisions and creating a sustainable space environment for future generations.

« Voyage au cœur de la galaxie Elon Musk »

Homme d'affaires atypique, génie visionnaire, milliardaire touche-à-tout... En quelques années, Elon Musk, PDG notamment de SpaceX et Tesla, s'est forgé une place à part parmi les grands capitaines d'industrie en contribuant à la fondation d'entreprises gravitant autour de trois thèmes chers à ce fan d'Isaac Asimov : l'Internet, l'espace et les énergies propres.

« La nébuleuse du Crabe vue par Herschel et Hubble »

Les 2 télescopes spatiaux ont saisi une image étonnante de ce rémanent de supernova mythique résultant de l'explosion d'une supernova, à 6500 années-lumière de la Terre.

« Insight lancé par Atlas V en mars 2016 depuis Vandenberg »

La NASA a sélectionné la société United Launch Services LLC of Centennial, Colo., pour lancer la

mission martienne InSight à laquelle participe la France en fournissant le sismomètre SEIS.

« 2013, année des succès spatiaux pour l'Asie »

Premier satellite en orbite pour la Corée du Sud, sonde martienne pour l'Inde, exploration de la Lune pour la Chine: en 2013, les géants asiatiques se sont imposés dans le cercle très fermé des puissances spatiales.

EXPORT CONTROL



« La mission impossible du père Noël »

Clif Burns via son célèbre blog sur l'export control (exportlawblog.com) soulève comme chaque année le paradoxe du système aux Etats-Unis. En effet, les sanctions US à l'encontre de Cuba posent un dilemme pour le père Noël qui doit délivrer ses jouets à Cuba :

- Si le père Noël délivre en premier des jouets aux enfants américains, l'exportation de jouets pour Cuba violera le 31 C.F.R §515.207(b). En effet, cette règle interdit au père Noël de débarquer sur le territoire US avec des « biens dans lesquels Cuba ou un citoyen Cubain auraient des intérêts ».
- A l'inverse, si le père Noël délivre en premier des jouets aux enfants cubains, ceci entrera en violation du 31. C.F.R §515.207(a) qui lui interdit d'entrer aux Etats-Unis et de « décharger du fret pour une période de 180 jours à compter de la date à laquelle son moyen de transport a quitté un port ou un lien à Cuba ».



La solution serait donc pour le père Noël de ne pas délivrer de cadeaux aux enfants américains et de ne pas passer au dessus du territoire américain pour éviter de se faire saisir l'intégralité des jouets par le gouvernement US.

« Comment se préparer à l'entrée en vigueur de la réforme américaine du contrôle des exportations ? »

Le 6 janvier 2014, les quatre catégories révisées de l'USML et les nouvelles provisions correspondantes dans la « 600 series » de la CCL entreront en vigueur. Rappelons que les quatre catégories concernées sont :

- Cat. VI – Surface Vessels of War and Special Naval Equipment
- Cat. VII – Military Ground Vehicles
- Cat. XIII – Materials and Miscellaneous Articles
- Cat. XX – Submersible Vessels and Related Articles

Pour savoir à quelle liste (USML ou CCL) les différents équipements, composants, accessoires et pièces jointes des anciennes catégories précitées sont rattachés, il convient de se poser plusieurs questions :

- 1) L'article (ou la donnée technique) est-il utilisé pour un navire, un sous-marin ou un véhicule militaire visé par les catégories VI, VII ou XX ou un matériel ou un article décrit dans l'USML Cat. XIII ?
- 2) Si oui, est ce que c'est un équipement, un composant, un accessoire ou une pièce jointe ?
- 3) Si oui, est-ce que celui-ci est décrit dans les catégories révisées VI, VIII, XIII ou XX de l'USML ?
- 4) Si oui, est-ce que celui-ci rencontre les critères de définition de « spécialement conçu » ?
- 5) Si non, est-ce que celui-ci est décrit autre part dans l'USML ?
- 6) Si non, est-ce que celui-ci est décrit dans les provisions de la « 600 series » dans la CCL ?
- 7) Si non, est-ce que celui-ci est décrit dans une autre provision de la CCL ?
- 8) Si non, c'est qu'il est classifié dans l'EAR 99.

« Les sanctions du mois »

Le département US de la Justice a déclaré le 26 novembre que Weatherford International Ltd et trois de ses filiales ont accepté de plaider coupable pour avoir violé le Foreign Corrupt Practices Act's et les réglementations liées au contrôle des exportations.

La compagnie pétrolière et ses filiales ont aussi accepté de payer près de 252.7 millions de dollars de pénalités et d'amendes.

Un homme d'affaire de l'état de Virginie (ancien informateur du FBI) a été arrêté le 21 décembre, pour avoir tenté d'exporter par bateau des armes et de la technologie militaire high-tech au Liban en les cachant dans les pièces détachées de voitures que sa compagnie devait expédier. Il est en ce moment en train d'être condamné pour avoir violé l'Arms Export Control Act.

La responsable du contrôle des exportations (export compliance officer) d'Honeywell International Inc a été renvoyée et est en train d'être jugée pour 21 violations différentes. Elle aurait par exemple émis de fausses licences ou encore falsifié des documents officiels pour pouvoir exporter des biens contrôlés. C'est une décision importante car c'est la première fois qu'une personne physique est rendue responsable pour des violations liées à l'export control sans que la personne morale ne soit remise en cause.