



## LES « DASTUCES » DE LA SEMAINE

DU 02 AU 16 NOVEMBRE 2013

### AÉRONAUTIQUE

#### « Embraer fait l'objet d'une enquête pour corruption »

Le constructeur brésilien fait l'objet d'une enquête pour corruption menée par le Brésil et les Etats-Unis. Le versement de pots-de-vin est soupçonné dans le cadre de deux ventes en Argentine et en République Dominicaine.

#### « L'Europe ouvre une enquête approfondie sur les aides destinées à LOT Polish Airlines »

La Commission européenne a ouvert une enquête approfondie dans le cadre de la restructuration de la compagnie polonaise, afin de vérifier que les aides perçues ne contreviennent pas à la réglementation sur les aides d'Etat.

#### « Flydubai signe avec 5 banques pour financer six Boeing 737-800 »

Flydubai a entamé une stratégie de diversification de ses sources de financement.

#### « Ukraine starts to provide real time surveillance data to the Network Manager »

From 28 October 2013, Ukraine started to transfer Correlated Position Report (CPR) messages to the Network Manager's operational Enhanced Tactical Flow Management System (ETFMS). This information is used to improve the accuracy of the network picture of traffic across Europe.

#### « Un nouvel avion de combat pour la Colombie ? »

Les aviateurs colombiens n'ont pas peur d'afficher leurs ambitions. S'exprimant à l'occasion de la conférence "International Fighter" organisée à Londres par IQPC, le général Carlos Eduardo Bueno Vargas, patron des opérations aériennes au sein de la force aérienne colombienne, a annoncé que cette dernière étudiait différentes options pour l'acquisition d'un nouvel avion de combat.

#### « DUBAI 2013 : l'A400M arrive dans le Golfe »

Le salon de Dubaï qui ouvrira ses portes la semaine prochaine aux Emirats Arabes Unis, sera l'occasion pour Airbus Military d'exposer pour la première fois l'A400M Atlas dans le Golfe. En 2011, le quadrimoteur n'avait pas pu répondre présent à cet incontournable salon aéronautique, du fait d'un calendrier d'essais en vol très chargé.

#### « DUBAI 2013 : le Boeing 777X dans les starting-blocks »

Ce devrait être la principale attraction du salon de Dubaï, qui s'ouvre dimanche 17 novembre. Boeing s'apprête à y lancer officiellement son 777X.

#### « Les ouvriers de Boeing rejettent le contrat de travail du 777X »

Les ouvriers de Boeing ont rejeté mercredi à une nette majorité la prolongation pour huit ans d'un contrat d'entreprise en échange de laquelle l'avionneur s'engageait à assembler son nouveau long-courrier 777x dans l'Etat de Washington. Ce rejet signifie que l'assemblage et la construction de certains éléments de l'appareil pourraient ne pas s'effectuer sur le site historique de Seattle où Boeing est présent depuis 97 ans.

#### « Nouveau retard en vue pour le Boeing 787 »

Le constructeur estime avoir besoin de six mois supplémentaires pour que la sécurité de son avion de ligne long-courrier soit mieux assurée.

#### « La rentabilité d'EADS reste à la traîne de Boeing »

Malgré des résultats en forte hausse, le groupe aéronautique européen, EADS, souffre toujours de la comparaison avec son concurrent américain Boeing, notamment en termes de flux de trésorerie.

#### « American Airlines et US Airways bientôt cotées sur le Nasdaq »

La nouvelle compagnie aérienne issue du rapprochement des deux compagnies sera cotée à Wall Street après la fusion prévue le mois prochain.



« Safran : le gouvernement cède 4,7% du capital pour 900 millions d'euros »

L'État restera actionnaire de référence de l'équipementier aéronautique, avec 22,4% du capital. Le titre baisse à la Bourse de Paris.

« Les transporteurs veulent une baisse des redevances perçues par ADP »

Mauvaise et bonne nouvelles pour Aéroports de Paris (ADP). Si le trafic reprend de la vigueur, l'épineux dossier de la hausse de ses redevances aéronautiques suscite toujours la controverse. Le Syndicat des compagnies aériennes autonomes (Scara) demande une baisse de 5 % des redevances perçues par ADP en 2014 alors que le contrat de régulation prévoit une hausse de 3,8 %.

« ADP revoit à la hausse ses prévisions 2013 »

Aéroports de Paris (ADP) ne chôme pas depuis le début de l'année. Le gestionnaire des aéroports parisiens connaît une croissance de son activité supérieure à ses prévisions sur les neuf premiers mois de 2013.

« London Britannia Airport : un projet à 47 milliards de livres »

La guerre des tranchées autour de l'augmentation éventuelle de la capacité de l'aéroport de Londres-Heathrow fait les gros titres des médias anglais depuis des années. Les problèmes de congestion sont bien réels, et le très médiatique maire de Londres, Boris Johnson, en a pleinement profité pour se positionner en ardent défenseur d'un concept alternatif — un tout nouvel aéroport majeur dans l'estuaire de la Tamise.

« Emirates : encore un bon semestre »

Les années passent et se ressemblent chez Emirates. La plus importante compagnie aérienne du Moyen-Orient avec un total de 340 avions en service et encore à réceptionner a dégagé un bénéfice net de 600 M\$ au premier semestre de son exercice 2013/2014 sur un chiffre d'affaires de 11,5 Md\$, en hausse de 13 % par rapport à la même période de 2012.

SPATIAL

« L'Inde en route vers Mars »

La petite sonde indienne MOM (Mars Orbiter Mission) - alias Mangalyaan - a accompli la première étape du long voyage qui la conduira à se satelliser autour de la Planète rouge en septembre 2014.

« L'ombre de la Lune vue de l'espace »

L'éclipse de Soleil qui a eu lieu dimanche 3 novembre a donné lieu à un balayage de la Terre par l'ombre de la Lune, sur l'Atlantique et l'Afrique centrale. Le satellite européen Meteosat 10, suspendu à 36 000 km au dessus du golfe de Guinée était particulièrement bien placé pour observer ce phénomène.

« Thomas Pesquet reçoit le Petit Journal de Canal+ à Cologne »

La semaine dernière, le très populaire talk-show de Canal +, Le Petit Journal, a diffusé deux épisodes consacrés à l'entraînement des astronautes et tournés à Cologne, au Centre d'entraînement des astronautes européens.

« La torche olympique de Sotchi fait une sortie dans l'espace »

Deux cosmonautes russes de la Station spatiale internationale (ISS) ont sorti samedi dans l'espace la torche des Jeux olympiques d'hiver de Sotchi, une première dans l'Histoire.

« La sonde Maven prête au lancement »

Le satellite d'étude de la planète Mars vient d'être placé au sommet de la fusée américaine Atlas V ce mardi 12 novembre pour un décollage programmé le 18 novembre depuis Cap Canaveral, en Floride.

« Lancement des satellites scientifiques Swarm le 22 novembre »

Les 3 satellites de l'ESA, l'agence spatiale européenne, devraient être mis en orbite basse (460-530 km d'altitude) le 22 novembre prochain depuis le cosmodrome de Plessetsk, en Russie, par une fusée Rockot. Objectif ? Récolter des



informations cruciales sur le champ magnétique terrestre grâce à des instruments, en partie développés par le CNES et ses partenaires.

« Des satellites serrés comme des sardines »

La tâche complexe consistant à placer les trois satellites Swarm sur leur adaptateur de lancement s'est terminée la semaine dernière. C'est une nouvelle étape importante de franchie dans la préparation de la prochaine mission d'observation de la Terre de l'ESA, dont le décollage est maintenant fixé au 22 novembre.

« Retour sur Terre réussi pour l'astronaute de l'ESA, Luca Parmitano »

L'astronaute italien de l'ESA Luca Parmitano, le commandant russe Fiodor Iourtchikhine et l'astronaute de la NASA Karen Nyberg ont regagné la Terre aujourd'hui, en atterrissant dans la steppe kazakhe.

« Ariane 6 moves to next stage of development »

The preliminary requirements for Europe's next-generation Ariane 6 launcher have been agreed and the project is set to move on to the next stage.

« Arianespace : deux contrats, un report »

L'agence spatiale indienne ISRO vient de choisir une nouvelle fois Ariane 5 pour mettre sur orbite deux satellites de télécommunications géostationnaires. GSAT-15 et GSAT-16 en 2014/2015. Ces nouveaux contrats confirment Arianespace comme le fournisseur de référence pour le lancement des satellites de l'ISRO qui ne peuvent être mis sur orbite par les moyens nationaux. En 25 ans, seize satellites ont ainsi été lancés par Ariane, dont quatre depuis 2011. L'ISRO n'a plus fait appel à un lanceur concurrent depuis 1990.

EXPORT CONTROL

Export control : que s'est-il passé ?

- En France :

Entrée en vigueur du **décret 2013-700 du 30 juillet 2013** qui a eu pour effet d'abroger le **Décret n°95-589 du 6 mai 1995** relatif à l'application du décret du 18 avril 1939 fixant le régime des matériels de guerre, armes et munitions.

Par la réduction du nombre de catégories de 8 à 4, l'objectif du décret est de simplifier la réglementation mais aussi de se conformer à la modification de la directive européenne sur les armes de 2008.

La nouvelle catégorie A2 traite du matériel de guerre, les catégories 1, 2 et 3 ont été supprimées. La majeure différence réside dans le remplacement de l'ancien paragraphe 3 de la catégorie 2 par l'alinéa 9 qui fait preuve d'une simplification considérable car beaucoup d'éléments rattachés à l'avion ne sont plus classés matériel de guerre comme l'étaient par exemple les hélices, les compresseurs, les turbines, les chambres de combustion et de postcombustion, les tuyères, les systèmes de régulation de carburant ou encore :

- Tous les éléments des appareils à voilure tournante qui faisait l'objet du b) du §3.
- Tous les équipements spéciaux aux aéronefs qui faisait l'objet du c) du §3.
- Les tourelles et affuts spéciaux pour mitrailleurs et canons d'avions du d) mais visés aujourd'hui par l'alinéa 4.

Pour en savoir plus :

<http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000027792819&categorieLien=id>

- Aux Etats-Unis : **Une église vendait du matériel de guerre**

C'est avec beaucoup de surprise que le Département de la justice a découvert que des plans de pièces de F15, de Chinook ou de torpilles de sous-marins contrôlés ITAR étaient mis en ligne sur le site web d'une église dans le comté de Camden au New Jersey.

Que sa Sainteté soit disculpée ! C'est en réalité la webmaster bénévole qui transmettait les plans à un correspondant indien disposant des codes d'accès au site. Celui-ci n'avait plus qu'à les télécharger de chez lui en Inde !



Pour les deux chefs d'accusation qui lui sont reprochés, elle risque jusqu'à 20 ans de prison et un million de dollars d'amende pour avoir violé l'*Arms Export Control Act*, et jusqu'à 5 ans de prison et 250 000 dollars d'amende pour conspiration dans son acte.

Pour en savoir plus :

<http://www.justice.gov/usao/nj/Press/files/Robert.%20Hannab%20Arraignment%20News%20Release.html>

« Open General Export Licence pour le programme Typhoon »

L'open General Export Licence (Military goods : collaborative project Typhoon) est maintenant applicable à la France. Elle concerne le développement, la fabrication et la maintenance du chasseur Typhoon. Bien que la France ne participe pas au programme elle reste concernée de par la présence de sous-traitants français.

« MEGGITT doit payer \$20 millions de pénalités pour violation des ITAR »

Le State Department a conclu un accord administratif avec Meggitt suite à 67 violations de l'Arms Export Control Act (AECA) et des International Traffic in Arms Regulations (ITAR). Meggitt doit payer \$20 millions de pénalités civiles y compris les frais de mise en place des actions correctrices.

« La Commission a publié son rapport sur l'impact du Règlement n°428/2009 »

Ce rapport a pour but de faire un point sur l'implémentation et l'impact du Règlement No 428/2009 instaurant un régime communautaire pour le contrôle des exportations, des activités de transfert, d'intermédiation et de transit des biens à double-usage.

Le constat est que, globalement, tous les Etats membres ont mis en œuvre le Règlement mais qu'il réside toutefois des disparités susceptibles de porter atteinte au traitement équitable entre les compagnies européennes et donc de compromettre l'efficacité du système européen du contrôle des exportations. A titre d'exemple, les Etats membres

et l'Union ne participent pas à tous les régimes multilatéraux de contrôle des exportations :

- L'Union est membre de l'Australia group et la commission a le statut d'observateur pour le NSG mais elles n'ont aucun statut en ce qui concerne le MTCR et l'Arrangement de Wassenaar.
- Huit Etats-membres ne sont pas membres du MTCR et Chypre n'est pas non plus membre de l'Arrangement de Wassenaar.

Pour répondre à ces difficultés, la Commission voudrait développer le régime pour d'avantage l'intégrer au sein des Etats membres. Cette harmonisation passerait notamment par un recours aux nouvelles technologies de l'information (par exemple en améliorant le Dual-Use e-system) par développement d'un réseau européen commun et une mise en commun des informations concernant les exportations des biens à double usage entre les Etats-membres.

Dans cette lignée, la Commission prépare une communication qui devrait être publiée début 2014.